

CURRENT AFFAIRS

UPSC / TNPSC Exam Notes |

English & Tamil | Bilingual | 5 Slides per Topic | Article Content + Extra Points + MCQ

 **Can India Move to 100% Ethanol Blending?**

Energy / Economy

 **What Rules Govern International Waters?**

IR / Geopolitics

 **Will AAP MPs Face Disqualification?**

Polity / Constitution

 **Slides 1-3: Article Content • Slide 4: Extra Exam Points • Slide 5: MCQ (No Answer)**

Left = English | Right = Tamil • All article content covered - nothing skipped

Q1

Consider the following statements regarding Ethanol Blending in India:

1. The National Biofuel Policy 2018 prohibits use of food crops for 1G ethanol.
2. E20 fuel provides better mileage than pure petrol per litre.
3. The CAFE III standards are set to be implemented from April 2027.

Which of the above is/are CORRECT?

- (a) 1 and 3 only (b) 2 and 3 only
(c) 1, 2 and 3 (d) 1 only

✓ ANSWER

(a) 1 and 3 only

📖 Explanation:

Stmt 2 is WRONG — E20 is 6-7% LESS efficient than pure petrol, not more. Stmt 1 ✓ (food crops barred for 1G). Stmt 3 ✓ (CAFE III from April 1, 2027).

I N கூற்று 2 தவறு — E20 பெட்ரோலை விட 6-7% குறைந்த திறன் உடையது. கூற்று 1 ✓ (உணவு பயிர்கள் தடை). கூற்று 3 ✓ (CAFE III ஏப். 2027). விடை: (a)

Q2

Which of the following is/are correct about Sustainable Aviation Fuel (SAF)?

1. Ethanol is converted to SAF through the 'Alcohol-to-Jet' (ATJ) process.
2. SAF is approved under ICAO standards but not by ASTM International.
3. Aviation sector can currently use batteries as a primary decarbonisation tool.

Select using codes below:

- (a) 1 only (b) 1 and 2
(c) 2 and 3 (d) 1, 2 and 3

✓ ANSWER

(a) 1 only

📖 Explanation:

Stmt 1 ✓ (ATJ process converts ethanol to SAF). Stmt 2 WRONG — ASTM International HAS approved ATJ for SAF. Stmt 3 WRONG — batteries can't power commercial aircraft at scale currently.

I N கூற்று 1 ✓ (ATJ செயல்முறை). கூற்று 2 தவறு — ASTM ATJ-ஐ அங்கீகரித்துள்ளது. கூற்று 3 தவறு — விமானத்துக்கு battery இன்னும் சாத்தியமில்லை. விடை: (a)

Q3

With reference to '2nd Generation (2G) Ethanol', consider:

1. It is produced from food crops like sugarcane and maize.
2. It helps reduce agricultural residue burning (stubble burning).
3. PM-JiVAN scheme is associated with setting up 2G ethanol plants.

Which of the above is/are correct?

- (a) 2 only (b) 2 and 3 only
(c) 1 and 3 only (d) 1, 2 and 3

✓ ANSWER

(b) 2 and 3 only

📖 Explanation:

Stmt 1 WRONG — 2G ethanol is from crop RESIDUE (rice straw, bagasse), NOT food crops (that's 1G). Stmt 2 ✓ (reduces stubble burning). Stmt 3 ✓ (PM-JiVAN scheme funds 2G plants).

I N கூற்று 1 தவறு — 2G எத்தனால் கழிவிவிருந்து (நெல் வைக்கோல்), உணவு பயிரிலிருந்து அல்ல (அது 1G). கூற்று 2 ✓. கூற்று 3 ✓ (PM-JiVAN). விடை: (b)

ENGLISH NOTES

POLICY PUSH

- Union Min. Gadkari urged 100% ethanol blending in the near future.
- Govt notification extended ethanol use to Sustainable Aviation Fuel (SAF).
- National Biofuel Policy 2018 targets 20% blending by 2025-26.

WHY ETHANOL?

- 1 litre of ethanol = 45-55% MORE energy than 1 litre of petrol.
- Less energy-dense but burns cleaner — emits less CO & particulate matter.
- Reduces fossil fuel import dependency → boosts energy security.

SOURCE OF ETHANOL

- Mostly from sugarcane — a water-intensive crop.
- Diverting sugarcane to ethanol can disrupt food prices & availability.
- '2nd Generation' (2G) Ethanol from crop residue (rice straw) — under push.
- 2G reduces agricultural residue burning (stubble burning issue).

தமிழ் குறிப்புகள்

கொள்கை அழுத்தம்

- மின்திறன் அமைச்சர் கட்டாரி 100% எத்தனால் கலவையை வலியுறுத்தினார்.
- அரசாணை: SAF-க்கும் எத்தனால் பயன்படுத்த அனுமதி.
- தேசிய உயிரி எரிபொருள் கொள்கை 2018: 2025-26 இலக்கு 20% கலவை.

ஏன் எத்தனால்?

- 1 லிட்டர் எத்தனால் = 1 லிட்டர் பெட்ரோலை விட 45-55% அதிக ஆற்றல்.
- குறைந்த CO & புகைத்துகள் வெளியேற்றம் — சுத்தமான எரிவாயு.
- இறக்குமதி சார்பு குறைக்கிறது → ஆற்றல் பாதுகாப்பு அதிகரிக்கிறது.

எத்தனால் மூலம்

- முக்கியமாக கரும்பிலிருந்து தயாரிக்கப்படுகிறது (நீர் தேவை அதிகம்).
- கரும்பை திசைதிருப்பல் → உணவு விலை பாதிப்பு ஏற்படலாம்.
- 2G எத்தனால்: நெல் கழிவிலிருந்து — வேளாண் கழிவு எரிப்பை குறைக்கும்.

ENGLISH NOTES

FLEX-FUEL VEHICLES

- Typical petrol engines certified only up to E20 (20% ethanol blend).
- Flex-fuel engines handle E85 or E100 — engine rating can go lower.
- Require: corrosion-resistant fuel systems, different sensors, better ECUs.
- Toyota Hycross Innova (flex-fuel): costs ₹3-4 lakh MORE than petrol version.
- Maruti Suzuki & Hyundai have flex-fuel prototypes under development.

CAFE STANDARDS

- CAFE = Corporate Average Fuel Efficiency — mooted in India in 2017.
- Limits total CO₂ a manufacturer's fleet may release.
- High-performance SUV makers → forced to design more efficient models.
- CAFE III: lowers fleet avg. CO₂ by ~30% from CAFE II.
- Kicks in from April 1, 2027. Using CAFE III to push E20 or E100.

E20 EFFICIENCY PROBLEM

- E20 is 6-7% LESS efficient than pure petrol → same volume, less mileage.
- Leads to higher running costs despite lower fuel price.

I N தமிழ் குறிப்புகள்

பன்னெகிழ் எரிபொருள் வாகனங்கள்

- பொதுவான எஞ்சின்கள் E20 வரை மட்டுமே தகுதியானவை.
- Flex-fuel எஞ்சின்கள் E85 அல்லது E100-ல் இயங்கும்.
- தேவை: அரிப்பு-தடை தொட்டிகள், சென்சர்கள், மேம்பட்ட ECU.
- Toyota Hycross Innova flex-fuel: ₹3-4 லட்சம் கூடுதல் விலை.
- Maruti Suzuki & Hyundai: prototype வாகனங்கள் உருவாக்கத்தில்.

CAFE தரநிலைகள்

- CAFE = Corporate Average Fuel Efficiency — 2017-ல் இந்தியாவில் அமல்.
- ஒரு நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த வாகன CO₂ வெளியேற்றத்தை கட்டுப்படுத்துகிறது.
- SUV தயாரிப்பாளர்கள் திறன்மிக்க மாதிரிகளை வடிவமைக்க வேண்டியது.
- CAFE III: CAFE II-ஐ விட CO₂ ~30% குறைப்பு.
- ஏப்ரல் 1, 2027 முதல் நடைமுறை; E20/E100 ஊக்குவிக்க பயன்படும்.

E20 திறன் பிரச்சனை

- E20 தூய பெட்ரோலை விட 6-7% குறைந்த திறன் → கூடுதல் செலவு.
- குறைந்த எரிபொருள் விலை இருந்தாலும் இயக்க செலவு அதிகரிக்கும்.

ENGLISH NOTES

✈️ SAF — WHY IT MATTERS

- Aviation is hard to decarbonise — can't use batteries/hydrogen at scale yet.
- SAF is the PRIMARY way to meet international climate compliance.
- Ethanol → SAF via 'Alcohol-to-Jet' (ATJ) process.
- ATJ steps: Dehydrate ethanol → lengthen carbon chain → hydrogenate.
- ATJ prevents raw ethanol from corroding jet fuel lines (absorbs moisture).
- ASTM International sets global SAF standards — has approved ATJ.

🇮🇳 INDIA'S ENERGY SECURITY

- India tried diversifying with alternative energy — frustrated by US sanctions.
- Domestic oil & gas production underdeveloped; limited indigenous results.
- National Green Hydrogen Mission aims to make India an energy exporter.
- Global norm: energy cost \$3-6/kg; India's green H₂ still expensive.

➤ PRODUCTION CHALLENGES

- Ethanol production costs NOT lower than petrol — needs policy support.
- Land use, irrigation water demand, food vs fuel — key indirect costs.
- Sugarcane-based ethanol has higher carbon footprint than 2G ethanol.

I N தமிழ் குறிப்புகள்

✈️ SAF — முக்கியத்துவம்

- விமானப் போக்குவரத்தை கார்பன் குறைக்க SAF முதன்மை வழி.
- எத்தனால் → SAF: 'Alcohol-to-Jet' (ATJ) செயல்முறை.
- ATJ படிகள்: நீரிழிப்பு → கார்பன் சங்கிலி நீட்டிப்பு → ஹைட்ரஜனேற்றம்.
- ATJ முறை எத்தனால் jet எரிபொருள் குழாய்களை அரிப்பிலிருந்து பாதுகாக்கிறது.
- ASTM சர்வதேச தரநிலைகள் ATJ-ஐ அங்கீகரித்துள்ளன.

🇮🇳 இந்தியாவின் ஆற்றல் பாதுகாப்பு

- US தடைகளால் மாற்று ஆற்றல் திட்டங்கள் தடையுண்டன.
- தேசிய பச்சை ஹைட்ரஜன் இயக்கம்: இந்தியா ஆற்றல் ஏற்றுமதியாளராக மாறும் இலக்கு.
- உலக நெறி: \$3-6/கிலோ; இந்தியாவில் பச்சை H₂ இன்னும் விலை அதிகம்.

➤ உற்பத்தி சவால்கள்

- எத்தனால் உற்பத்தி செலவு பெட்ரோலை விட குறைவில்லை — கொள்கை ஆதரவு தேவை.
- நில பயன்பாடு, நீர் தேவை, உணவு vs எரிபொருள் — முக்கிய சவால்கள்.
- கரும்பு எத்தனால் > 2G எத்தனால் — கார்பன் தடம் அதிகம்.

Laws & Policies

National Biofuel Policy 2018

- Categorises biofuels into 1G, 2G, 3G
- Prohibits use of food crops for 1G ethanol
- MoPNG is nodal ministry

Energy Conservation Act 2001

- Amended 2022 to include biofuel mandates

ICAO Carbon Target

- Net-zero CO₂ for aviation by 2050
- SAF is key pathway

தமிழ்

- தேசிய உயிரி எரிபொருள் கொள்கை 2018 — 1G, 2G, 3G வகைப்படுத்தல்
- ஆற்றல் பாதுகாப்பு சட்டம் 2001 (திருத்தம் 2022)
- ICAO: 2050-ல் பூஜ்ஜிய கார்பன் விமானத் துறை

Key Numbers

Ethanol Blending Targets

- E5 → E10 → E20 → E100 progression
- India achieved ~15% blending in 2023-24
- 2025-26 target: 20% blending

CAFE Norms

- CAFE I: 2017 | CAFE II: 2022 | CAFE III: 2027
- CO₂ limit drops each phase

Ethanol Price

- Govt fixes ethanol price (FRP-linked)
- ₹65.61/litre (C-heavy molasses) approx.

தமிழ்

- 2023-24: ~15% கலவை அடைந்தது
- CAFE I:2017 | II:2022 | III:2027
- அரசு எத்தனால் விலை நிர்ணயிக்கிறது

Static Connects

Ministries Involved

- MoPNG (nodal) + Min. of Agriculture
- Min. of Road Transport & Highways
- Min. of Civil Aviation (for SAF)

Key Bodies

- ASTM International — SAF standards
- Bureau of Energy Efficiency (BEE) — CAFE
- CCEA — approves ethanol pricing

Schemes

- GOBAR-Dhan scheme (2G linkage)
- PM-JiVAN scheme — 2G ethanol plants

தமிழ்

- BEE — CAFE நிர்வகிக்கிறது
- PM-JiVAN: 2G எத்தனால் ஆலைகள்
- CCEA: எத்தனால் விலை அங்கீகாரம்

PYQ

According to India's National Policy on Biofuels, which of the following can be used as raw materials for the production of biofuels? UPSC 2022

- 1.Cassava**
- 2.Damaged wheat grains**
- 3.Groundnut seeds**
- 4.Horse gram**
- 5.Rotten potatoes**
- 6.Sugar beet**

Select the correct answer using the code given below:

- (a) 1, 2, 5 and 6 only**
- (b) 1, 3, 4 and 6 only**
- (c) 2, 3, 4 and 5 only**
- (d) 1, 2, 3, 4, 5 and 6**

Q1

With reference to UNCLOS, which of the following statements is/are CORRECT?

1. UNCLOS came into force in 1982.
2. In international straits, the concept of 'Transit Passage' applies — not 'Innocent Passage'.
3. The USA has ratified UNCLOS.

Select the correct answer:

- (a) 2 only (b) 1 and 2
(c) 2 and 3 (d) 1, 2 and 3

✓ ANSWER

(a) 2 only

Explanation:

Stmt 1 WRONG — UNCLOS was SIGNED in 1982 but came into FORCE in 1994. Stmt 2 ✓ — Transit Passage applies in straits. Stmt 3 WRONG — USA has signed but NOT ratified UNCLOS.

IN கூற்று 1 தவறு — 1982 கையொப்பம்; 1994 அமல். கூற்று 2 ✓ — நீரிணைகளில் Transit Passage. கூற்று 3 தவறு — USA UNCLOS-ஐ அங்கீகரிக்கவில்லை. விடை: (a)

Q2

Consider the following statements about the Strait of Hormuz:

1. It is bordered by Iran on one side and Saudi Arabia on the other.
2. At its narrowest point, territorial waters of Iran and Oman intersect — so there is no high seas area.
3. Iran can legally deny transit passage to all foreign ships under UNCLOS.

Which is/are correct?

- (a) 1 only (b) 2 only
(c) 1 and 3 (d) 1, 2 and 3

✓ ANSWER

(b) 2 only

Explanation:

Stmt 1 WRONG — Hormuz is between Iran and OMAN (not Saudi Arabia). Stmt 2 ✓ — at narrowest point, territorial waters of Iran & Oman intersect. Stmt 3 WRONG — Iran CANNOT deny Transit Passage under UNCLOS.

IN கூற்று 1 தவறு — ஹார்முஸ்: ஈரான் & ஓமான் (சவுதி அரேபியா அல்ல). கூற்று 2 ✓ — குறுகல் புள்ளியில் இரு நாட்டு கடல் எல்லை சந்திக்கிறது. கூற்று 3 தவறு — UNCLOS கீழ் தடை சட்டவிரோதம். விடை: (b)

Q3

The International Maritime Organization (IMO) in the context of the Strait of Hormuz crisis:

1. IMO is a UN specialised agency headquartered in London.
2. IMO passed a resolution condemning both Iran and the USA for their actions.
3. IMO proposed facilitating evacuation of ships while upholding freedom of navigation.

Which is/are correct?

- (a) 1 and 3 only (b) 2 and 3 only
(c) 1 only (d) 1, 2 and 3

✓ ANSWER

(a) 1 and 3 only

Explanation:

Stmt 1 ✓ (IMO is a UN agency, London HQ). Stmt 2 WRONG — IMO condemned Iran but was NOT critical of US actions. Stmt 3 ✓ — IMO proposed evacuation plan upholding free navigation.

IN கூற்று 1 ✓ (IMO = UN அமைப்பு, லண்டன்). கூற்று 2 தவறு — IMO ஈரானை கண்டித்தது; US நடவடிக்கைகளை கண்டிக்கவில்லை. கூற்று 3 ✓. விடை: (a)

ENGLISH NOTES

WHAT HAPPENED

- Iran attacked 3 ships; seized 2 including a very large crude carrier.
- Before war (Feb 28): ~100 vessels/day transited Hormuz; dropped to handful.
- Iran imposed toll system based on geopolitical alignment — up to \$1M/ship.

INDIA'S STAKE

- India = biggest beneficiary of free navigation through Hormuz.
- 10 Indian-flagged + many foreign ships carrying India's oil & gas allowed.
- India did NOT pay Iran's toll — exercised free navigation rights under intl. law.
- IRGC fired on 2 India-flagged ships: Sanmar Herald & Jag Arnav on Apr 17-18.
- India lodged protest with Iranian Ambassador.

US ACTIONS

- Trump demanded right to regulate/control ship passage + charge a toll.
- Blockade announced April 12 — more declaration of control than physical.
- Intercepted Touska (60,000+ tonne container) & Tifani (2M barrel tanker).
- Both vessels now in US custody — part of efforts to cut Iran's income.

தமிழ் குறிப்புகள்

என்ன நடந்தது

- ஈரான் 3 கப்பல்களை தாக்கியது; 2-ஐ கைப்பற்றியது.
- பிப். 28 போர்: ~100 கப்பல்கள்/நாள் → சில கப்பல்களாக குறைந்தது.
- ஈரான் புவி-அரசியல் அடிப்படையில் கப்பல்களுக்கு \$1M வரை கட்டணம் விதித்தது.

இந்தியாவின் பங்கு

- இந்தியா = ஹார்முஸ் சுதந்திர கடல்கடக்கலில் மிகவும் பயனடைவோர்.
- 10 இந்திய கப்பல்கள் + பல வெளிநாட்டு கப்பல்கள் எண்ணெய்/எரிவாயு கொண்டுசென்றன.
- இந்தியா கட்டணம் செலுத்தவில்லை — சர்வதேச சட்ட உரிமை.
- IRGC: Sanmar Herald & Jag Arnav (இந்திய கப்பல்கள்) மீது ஏப். 17-18 துப்பாக்கி சூடு.

அமெரிக்கா நடவடிக்கைகள்

- ட்ரம்ப் கப்பல் கடல்கடக்கல் மீது கட்டுப்பாடு + கட்டணம் கோரினார்.
- ஏப். 12 தடை: உடல்ரீதியான தடை அல்ல; கட்டுப்பாட்டு அறிவிப்பு.
- Touska (60,000+ டன்) & Tifani (20 லட்சம் பீப்பாய்) கைப்பற்றல்.
- இரண்டும் US காவலில் — ஈரானின் வருமான ஆதாரங்களை துண்டிக்க.

ENGLISH NOTES

UNCLOS OVERVIEW

- United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS).
- Negotiated over nearly 2 decades; came into force: 1994.
- Core principle: Seas = shared global commons, collectively managed.
- Freedom of navigation for merchant ships — especially to be upheld.

MARITIME ZONES

- Territorial Sea: 12 nautical miles — full sovereignty.
- Contiguous Zone: 24 nm — limited enforcement rights.
- EEZ (Exclusive Economic Zone): 200 nm — resource rights, not sovereignty.
- High Seas: beyond EEZ — outside any single nation's jurisdiction.

PASSAGE RIGHTS

- Innocent Passage: in territorial seas. Ship must 'not pose a threat' to nation.
- Transit Passage: in international STRAITS — free, unhindered, continuous.
- Transit: ships move without delay; must use designated traffic routes.
- Ships must NOT load/unload goods in violation of Iran/Oman laws in Hormuz.
- Iran CANNOT deny permission to ships seeking transit passage in Hormuz.

I N தமிழ் குறிப்புகள்

UNCLOS மேலோட்டம்

- UN கடல் சட்ட மாநாடு (UNCLOS) — 1994-ல் நடைமுறைக்கு வந்தது.
- இரண்டு தசாப்தங்களாக பேச்சுவார்த்தை நடந்தது.
- கடல்கள் = பொதுவான உலகளாவிய வளங்கள் — கூட்டாக நிர்வகிக்கப்படும்.

கடல் எல்லை வலயங்கள்

- கடல் எல்லை: 12 கடல் மைல்கள் — முழு இறையாண்மை.
- ஒட்டும் வலயம்: 24 nm — கட்டுப்படுத்தும் உரிமை.
- EEZ: 200 nm — வள உரிமை, ஆட்சி உரிமை அல்ல.
- திறந்த கடல்: எந்த நாட்டின் அதிகார வரம்பிற்கும் வெளியே.

கடல்கடக்கும் உரிமைகள்

- Innocent Passage: கடல் எல்லையில் — கப்பல் அச்சுறுத்தல் இல்லாமல் செல்லலாம்.
- Transit Passage: சர்வதேச நீரிணைகளில் — தடையற்ற, தொடர்ச்சியான கடல்கடக்கல்.
- கப்பல்கள் தாமதமின்றி நகர வேண்டும்; குறிப்பிட்ட பாதைகளில் செல்ல வேண்டும்.
- ஈரான் / ஓமான் சட்டங்களை மீறி சரக்கு ஏற்றல்/இறக்கல் தடை.
- ஈரான் Transit Passage-க்கு அனுமதி மறுக்க முடியாது.

ENGLISH NOTES

IRAN'S REACTION

- Apr 16: Trump said strait 'fully open'; but US blockade of Iranian ships ongoing.
- ~12 India-flagged & foreign ships lined up to transit Apr 17-18.
- Apr 23: Iran captured Francesca & Epaminondas — 2 container ships seeking to exit.
- Iran claimed they 'endangered maritime security' without permits.
- 3rd ship Euphoria with Indian crew — shot at, reportedly NOT in Iranian custody.

LEGAL POSITION ON INTERCEPTIONS

- Straits = focus of conflict leverage throughout history.
- International law allows unhindered freedom of navigation on high seas.
- Exception: hot pursuit of vessels that committed crimes in territorial waters.
- US sanctions = based on US law ONLY — not authorised by the UN.
- US also intercepted ships trading in Venezuelan oil & oil to Cuba.

IMO — WHAT NEXT?

- IMO = International Maritime Organization — UN agency for shipping safety.
- IMO Council passed resolution condemning Iran for attacks on commercial vessels.
- IMO has NOT been critical of US blockade actions.
- IMO proposed plan to evacuate ships while upholding freedom of navigation.

தமிழ் குறிப்புகள்

IR ஈரானின் எதிர்வினை

- ஏப். 16: ட்ரம்ப் நீரிணை 'திறந்தது' என்றார்; ஆனால் US ஈரானிய கப்பல்தடை நடந்தது.
- ~12 இந்திய/வெளிநாட்டு கப்பல்கள் ஏப். 17-18 பயண வரிசையில் காத்திருந்தன.
- ஏப். 23: ஈரான் Francesca & Epaminondas கப்பல்களை கைப்பற்றியது.
- 'அனுமதியின்றி கடல் பாதுகாப்பை ஆபத்தில் ஆழ்த்தின' என ஈரான் கூறியது.
- Euphoria (இந்திய குழு) — சுடப்பட்டது; ஈரான் காவலில் இல்லை எனத் தெரிகிறது.

கடல்கடக்கல் சட்ட நிலை

- சர்வதேச சட்டம்: திறந்த கடல்களில் வணிக கப்பல்களுக்கு தடையற்ற சுதந்திரம்.
- விலக்கு: கடல் எல்லையில் குற்றம் செய்த கப்பல்களை துரத்துதல்.
- US தடை = US சட்டம் மட்டுமே — UN அங்கீகரிக்கவில்லை.

IMO — அடுத்தது என்ன?

- IMO = UN கடல் பாதுகாப்பு அமைப்பு.
- IMO கவுன்சில்: வணிக கப்பல் தாக்குதலுக்கு ஈரானை கண்டித்தது.
- US தடை நடவடிக்கைகளை IMO கண்டிக்கவில்லை.
- IMO: கப்பல் வெளியேற்றம் + கடல்கடக்கும் சுதந்திரம் உறுதி செய்ய திட்டம்.

UNCLOS Key Facts

Signed: 1982 | In Force: 1994

- India ratified UNCLOS: 1995
- 168 parties have ratified UNCLOS
- USA has NOT ratified UNCLOS

Maritime Zones

- Territorial Sea: 12 nm
- Contiguous Zone: 24 nm
- EEZ: 200 nm
- Continental Shelf: up to 350 nm

தமிழ்

- UNCLOS 1982 கையொப்பம்; 1994 அமல்
- இந்தியா 1995 ஒப்பந்தம்
- USA UNCLOS-ஐ அங்கீகரிக்கவில்லை
- கண்டத்திட்டம்: 350 nm வரை

Straits & Passages

Important Straits

- Strait of Hormuz — Iran & Oman
- Strait of Malacca — Malaysia/Singapore/Indonesia
- Bab-el-Mandeb — Yemen & Djibouti
- Strait of Gibraltar — Spain & Morocco

Types of Passage

- Innocent Passage: Territorial sea
- Transit Passage: International straits
- Archipelagic Sea Lanes Passage: Island states

தமிழ்

- ஹார்முஸ்: ஈரான் & ஓமான்
- மலாக்கா:
மலேசியா/சிங்கப்பூர்/இந்தோனேசியா
- Bab-el-Mandeb: யேமன் & ஜிபுட்டி
- 3 வகை கடல்கடக்கும் உரிமைகள்

India & Key Bodies

India's Maritime Interests

- ~95% of trade by volume via sea
- ~68% of oil imports via Gulf region
- Indian Navy: 'Net Security Provider' in IOR

Key Institutions

- IMO: UN agency (London HQ)
- ITLOS: Intl Tribunal for Law of the Sea
- ISA: Intl Seabed Authority

India's Policy

- SAGAR: Security And Growth for All in Region
- India-Middle East-Europe Corridor (IMEC)

தமிழ்

- இந்தியா 95% வர்த்தகம் கடல் வழி
- ~68% எண்ணெய் இறக்குமதி வளைகுடா வழி
- SAGAR: IOR கொள்கை
- ITLOS: கடல் சட்ட நிதிமன்றம்

PYQ

Q. Between India and East Asia, the navigation-time and distance can be greatly reduced by which of the following? (2011)

1. Deepening the Malacca straits between Malaysia and Indonesia.
2. Opening a new canal across the Kra isthmus between the Gulf of Siam and Andaman Sea.

Which of the statements given above is/are correct?

- (a) 1 only (b) 2 only
(c) Both
(d) Neither 1 nor 2

Q. Which one of the following can one come across if one travels through the Strait of Malacca? (2010)

- (a) Bali
(b) Brunei
(c) Java
(d) Singapore

Q1

Consider the following regarding the Tenth Schedule of the Indian Constitution:

1. It was added by the 91st Constitutional Amendment Act, 2003.
2. An MP is disqualified if they vote against their party's direction without permission.
3. The 'split' exception was removed because it was misused to engineer defections.

Which of the above is/are correct?

- (a) 2 and 3 only (b) 1 and 2 only
(c) 1, 2 and 3 (d) 3 only

✓ ANSWER

(a) 2 and 3 only

📖 Explanation:

Stmt 1 WRONG — 10th Schedule added by 52nd Amendment 1985 (91st Amendment 2003 only DELETED the split exception). Stmt 2 ✓. Stmt 3 ✓ (split misused → deleted by 91st Amendment).

IN கூற்று 1 தவறு — 10வது அட்டவணை 52வது திருத்தம் 1985 (91வது 2003: பிளவு நீக்கல் மட்டுமே). கூற்று 2 ✓. கூற்று 3 ✓. விடை: (a)

Q2

With reference to the 'merger' exception (Para 4) under the Tenth Schedule:

1. A valid merger requires at least two-thirds of the legislature party to agree.
2. Under the conjunctive reading, both an actual merger AND 2/3 consent are required.
3. The Supreme Court has endorsed the disjunctive reading in Kihoto Hollohan case.

Which is/are correct?

- (a) 1 only (b) 1 and 2 only
(c) 2 and 3 (d) 1, 2 and 3

✓ ANSWER

(b) 1 and 2 only

📖 Explanation:

Stmt 1 ✓ (2/3 of legislature party needed). Stmt 2 ✓ (conjunctive: both actual merger + 2/3 consent). Stmt 3 WRONG — Kihoto Hollohan was about judicial review validity of 10th Schedule, NOT about conjunctive/disjunctive reading.

IN கூற்று 1 ✓ (2/3 சட்டமன்ற கட்சி தேவை). கூற்று 2 ✓ (கூட்டு: இரண்டும் தேவை). கூற்று 3 தவறு — Kihoto Hollohan = 10வது அட்டவணையின் செல்லுபடி தன்மை; பிரிவினை வாசிப்பு அல்ல. விடை: (b)

Q3

Consider these statements about Rajya Sabha MPs and defection:

1. Rajya Sabha MPs are directly elected by the people of the state.
2. The Chairman of Rajya Sabha has the power to decide disqualification petitions under the Tenth Schedule.
3. The Chairman's decision on disqualification is NOT subject to judicial review.

Which is/are correct?

- (a) 2 only (b) 1 and 2
(c) 2 and 3 (d) 1, 2 and 3

✓ ANSWER

(a) 2 only

📖 Explanation:

Stmt 1 WRONG — RS MPs are INDIRECTLY elected by State Legislative Assembly members (MLAs). Stmt 2 ✓ (RS Chairman decides). Stmt 3 WRONG — Kihoto Hollohan (1992) held that the decision IS open to judicial review.

IN கூற்று 1 தவறு — RS MPs மாநில MLA-களால் மறைமுகமாக தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள். கூற்று 2 ✓. கூற்று 3 தவறு — Kihoto 1992: நீதிமன்ற மறுஆய்வு சாத்தியம். விடை: (a)

ENGLISH NOTES

WHAT HAPPENED

- 7 of AAP's 10 Rajya Sabha MPs joined BJP on April 24 — incl. Raghav Chadha.
- = 2/3 of AAP's Upper House strength → claimed 'merger' with BJP.
- AAP MP Raghav Chadha: removed as party's RS deputy leader 3 weeks prior.

ANTI-DEFECTION LAW

- Enshrined in 10th Schedule of the Constitution.
- Added by 52nd Constitutional Amendment Act, 1985.
- Aim: curb rampant floor-crossing by elected representatives.

X WHEN IS AN MP DISQUALIFIED?

- If they VOLUNTARILY RELINQUISH membership of their political party.
- If they VOTE or ABSTAIN against party direction (whip) — defying party functionary.
- Applies to both Parliament (LS & RS) and State Legislatures.

KEY TERMS

- 'Legislature party' = all elected members of a House belonging to a party.
- 'Original political party' = the party itself (national level).
- These two are DIFFERENT and legally distinct — crucial for merger clause.

I N தமிழ் குறிப்புகள்

என்ன நடந்தது

- AAP-வின் 10 RS உறுப்பினர்களில் 7 பேர் ஏப். 24-ல் BJP சேர்ந்தனர்.
- = AAP ராஜ்யசபா பலத்தின் 2/3 → 'இணைப்பு' என கூறினர்.
- ராகவ் சட்ஹா: 3 வாரங்களுக்கு முன்பே RS துணைத் தலைவர் பதவி நீக்கம்.

கட்சி தாவல் தடை சட்டம்

- அரசியலமைப்பின் 10வது அட்டவணையில் சேர்க்கப்பட்டது.
- 52வது அரசியலமைப்பு திருத்தச் சட்டம், 1985 மூலம் சேர்க்கப்பட்டது.
- நோக்கம்: தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகளின் கட்சி மாற்றத்தை தடுப்பது.

X எப்போது தகுதி நீக்கம்?

- கட்சி உறுப்பினர்தன்மையை தாமத துறந்தால்.
- கட்சி வழிகாட்டலை மீறி வாக்களித்தால் அல்லது வாக்கெடுப்பை தவிர்த்தால்.
- நாடாளுமன்றம் (LS & RS) மற்றும் மாநில சட்டமன்றங்களிலும் பொருந்தும்.

முக்கிய சொற்கள்

- 'சட்டமன்ற கட்சி' = ஒரு அவையில் கட்சியின் அனைத்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உறுப்பினர்கள்.
- 'மூல அரசியல் கட்சி' = கட்சியே (தேசிய அளவில்).
- இரண்டும் சட்டப்பூர்வமாக வேறுபட்டவை — இணைப்பு விதியில் முக்கியம்.

ENGLISH NOTES

✂ 'SPLIT' EXCEPTION (PARA 3) — DELETED

- Originally: $\geq 1/3$ of legislature party defecting together = no disqualification.
- MISUSED to engineer defections → DELETED by 91st Constitutional Amendment, 2003.

✋ 'MERGER' EXCEPTION (PARA 4)

- A legislator is NOT disqualified if their party MERGES with another party AND
- At least $2/3$ of the legislature party agrees to the merger.

📖 TWO READINGS OF PARA 4

- Para 4 has two sub-paragraphs: 4(1) = actual merger | 4(2) = $2/3$ consent.
- CONJUNCTIVE reading: BOTH sub-paras apply → need actual merger + $2/3$ consent.
- DISJUNCTIVE reading: OR → 'deemed merger' once $2/3$ of legislature party agrees.
- Disjunctive: no need for national party-level merger.

⚖ SUPREME COURT — SPLIT EXCEPTION

- Rajendra Singh Rana v. Swamy Prasad Maurya (2007):
- SC endorsed CONJUNCTIVE reading for the (now deleted) 'split' exception.
- 'Legislature party' split must stem from 'Original political party' split.

I N தமிழ் குறிப்புகள்

✂ 'பிளவு' விலக்கு (பத்தி 3) — நீக்கப்பட்டது

- முன்பு: $\geq 1/3$ சட்டமன்ற கட்சி உறுப்பினர்கள் சேர்ந்து பிரிந்தால் — தகுதி நீக்கம் இல்லை.
- தவறாக பயன்படுத்தப்பட்டதால் 91வது திருத்தம் 2003 மூலம் நீக்கப்பட்டது.

✋ 'இணைப்பு' விலக்கு (பத்தி 4)

- சட்டமன்ற உறுப்பினர் தகுதி நீக்கம் இல்லை — மூல கட்சி இணைந்தால் மற்றும்
- சட்டமன்ற கட்சியின் குறைந்தது $2/3$ பேர் ஒப்புதல் தந்தால்.

📖 பத்தி 4-இன் இரண்டு வாசிப்புகள்

- பத்தி 4(1) = உண்மையான இணைப்பு | 4(2) = $2/3$ ஒப்புதல்.
- கூட்டு வாசிப்பு: இரண்டும் தேவை → உண்மையான இணைப்பு + $2/3$ ஒப்புதல்.
- பிரிவினை வாசிப்பு: OR → $2/3$ பேர் ஒப்புதல் = 'கருதப்பட்ட இணைப்பு'.
- பிரிவினை: தேசிய அளவில் கட்சி இணைப்பு தேவையில்லை.

⚖ 2007 நீதிமன்றம் — பிளவு விலக்கு

- Rajendra Singh Rana v. Swamy Prasad Maurya (2007):
- 2007 நீதிமன்றம் கூட்டு வாசிப்பை ஆதரித்தது.
- 'சட்டமன்ற கட்சி' பிளவு → 'மூல அரசியல் கட்சி' பிளவிலிருந்து வர வேண்டும்.

Constitutional Basis

Key Articles

- Art. 102(2): Disqualification of LS members
- Art. 191(2): Disqualification of State legislators
- 10th Schedule: Anti-defection provisions

Key Amendments

- 52nd Amendment 1985: Added 10th Schedule
- 91st Amendment 2003: Deleted 'split' exception; fixed Council of Ministers size at 15%

Decision Maker

- Lok Sabha: Speaker
- Rajya Sabha: Chairman
- State Assembly: Speaker

தமிழ்

- 52வது திருத்தம் 1985: 10வது அட்டவணை சேர்க்கை
- 91வது திருத்தம் 2003: பிளவு விலக்கு நீக்கல்
- RS: தலைவர் | LS: பேச்சாளர் முடிவு

Landmark Cases

Kihoto Hollohan v. Zachillhu (1992)

- Speaker/Chairman's decision is FINAL
- BUT open to Judicial Review
- 10th Schedule is constitutionally valid

Rajendra Singh Rana (2007)

- SC: 'Legislature party' ≠ 'Political party'
- Conjunctive reading endorsed for split

Nabam Rebia (2016)

- Speaker facing removal notice cannot decide disqualification petitions

Goa Congress Case (2019)

- 10 MLAs joining BJP = 'deemed merger'

தமிழ்

- Kihoto 1992: நீதிமன்ற மறுஆய்வு சாத்தியம்
- Nabam Rebia 2016: பேச்சாளர் பதவி அகற்றல் நேரட்டிஸில் — முடிவு எடுக்க முடியாது

Structure & Connects

Rajya Sabha Structure

- RS Members elected by State Legislative Assembly MLAs (indirect election)
- RS represents the States, not the people directly
- Total: 245 seats (233 elected + 12 nominated)

Whip System

- Whip: party directive on how to vote
- 3-line whip: strictest — must obey or face disqualification
- Does NOT apply to Presidential election

Floor Test vs Trust Vote

- Floor Test: simple majority to prove majority
- Confidence Motion: PM/CM initiates

தமிழ்

- RS: மாநில சட்டமன்ற உறுப்பினர்களால் மறைமுகமாக தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள்
- 3-line Whip: கடுமையானது — மீறல் → தகுதி நீக்கம்
- ஜனாதிபதி தேர்தலில் Whip பொருந்தாது

PYQ

Q. Which one of the following Schedules of the Constitution of India contains provisions regarding anti-defection? (2014)

(a) Second

(b) Fifth

(c) Eighth

(d) Tenth Schedule

Q. The role of individual MPs (Members of Parliament) has diminished over the years and as a result healthy constructive debates on policy issues are not usually witnessed. How far can this be attributed to the anti-defection law which was legislated but with a different intention? (2013)